

zaterdag, 02 juli 2011

HISTORIE Bestuur Maas- en Scheepvaartmuseum Maasbracht heeft huisvestingsplan ingediend

Drie opties voor Maasmuseum

door **onze verslaggever**

MAASBRACHT - Het bestuur van het Maas- en Scheepvaartmuseum in Maasbracht heeft een huisvestingsplan voor het museum ingediend bij het gemeentebestuur van Maasgouw. Het plan omvat drie opties.

De duurste optie (half miljoen euro) behelst de aankoop van de

Maasresidentie op de hoek van de Maasstraat en de Tipstraat. De twee andere opties omvatten de aankoop, het verbouwen en inrichten van het oude motorschip 'Monsijana' tot museumschip. In het ene geval wordt alleen het beneden-dek ingericht, in het andere het beneden- en bovendeck.

De voorkeur van het bestuur van het Maas- en Scheepvaartmuseum gaat volgens voorzitter Roe-

lof Fransbergen uit naar het verhuizen van het museum van de vaste wal naar een museumschip.

„Ik heb dat binnenvaartschip inmiddels al aangekocht voor vijftig mille”, zegt Fransbergen. „Maar, het is vanzelfsprekend aan het gemeentebestuur om te bepalen welk van de voorgestelde opties het gaat worden.”

Als de gemeente ook kiest voor het huisvesten van het museum op

het binnenvaartschip 'Monsijana' zal dat schip worden afgemeerd in de oude passantenhaven van Maasbracht bij de Kolentip. In dat deel van de haven komen ook al de historische tjalk 'Nooit Volmaakt' én de eerste baggermolen die in de gemeente Maasgouw grind heeft gewonnen, in Maasgouw te liggen.

Met het voorstel voor een nieuwe plek van het scheepvaartmuseum komt het museumbestuur te-

gemoet aan een eis van de gemeenteraad. Die stelde vorig jaar voor 2011 een bedrag van 17,5 mille subsidie beschikbaar op voorwaarde dat het museumbestuur vóór 1 juli van dit jaar een huisvestingsplan zou indienen.

Het museum is nu nog gehuisvest aan de Havenstraat. Daar gaat het weg omdat de gemeente de huur van dat pand niet langer wil betalen.